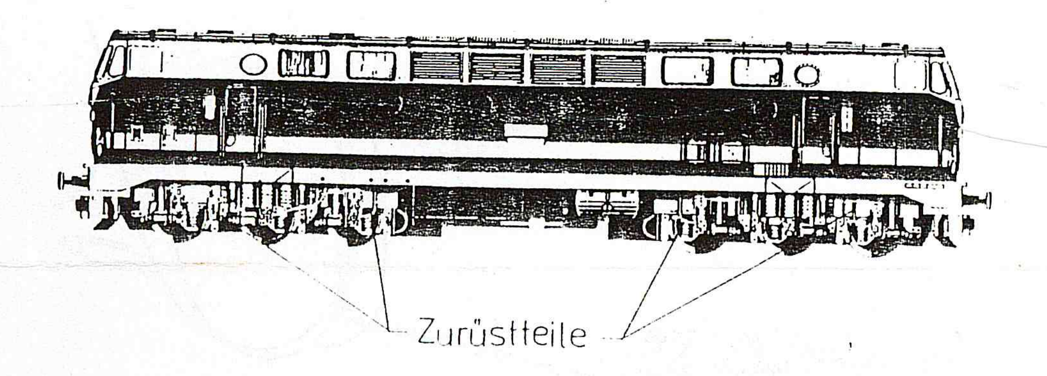


DIE
IDEALE
SPUR

BR 229

TILLIG-Modellbahnen

- Modelle mit Profil -

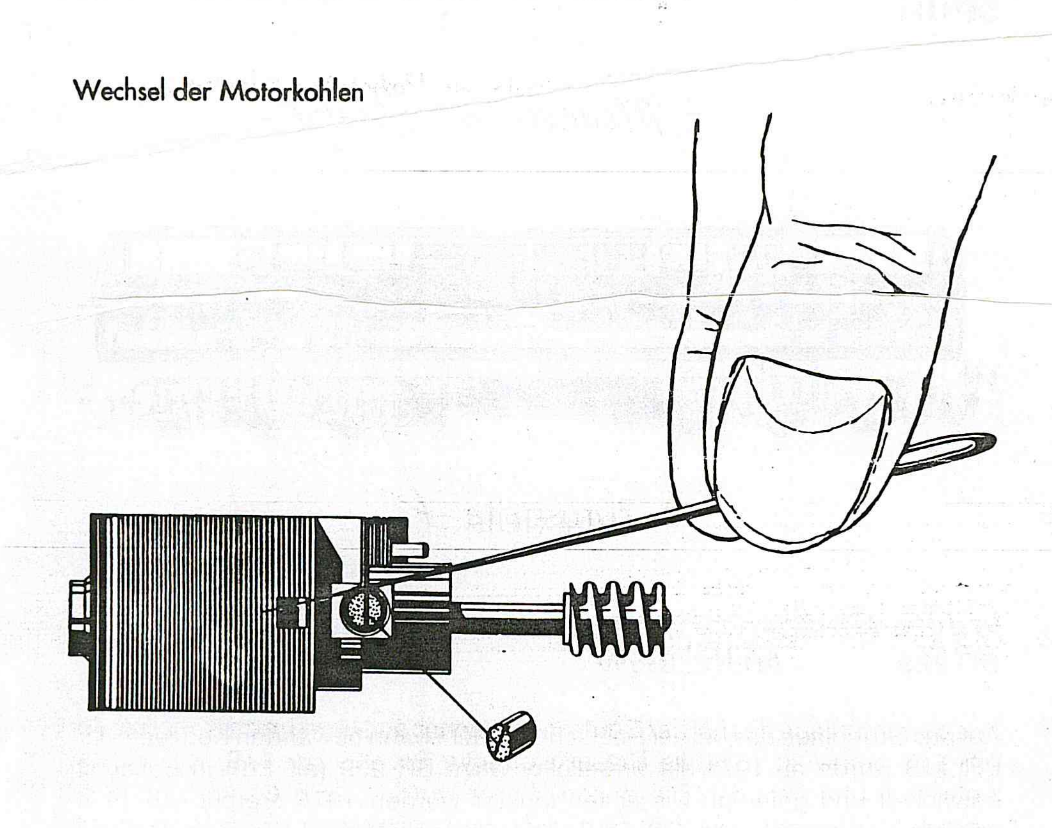


BR 229 **Art.Nr.: 02550**

Auf der Grundlage des bei der Deutschen Reichsbahn bewährten Konzepts der BR 118 wurde ab 1974 die Diesellokomotive BR 229 (alt 119) in Bukarest entwickelt und gefertigt. Die ersten Muster wurden 1976 erprobt. Ab 1978 erfolgte ihr Einsatz bei der DR. Ein Teil der 2oo gelieferten Loks ist nach einem Umbau bei den Deutschen Bahnen auch heute noch auf nicht elektrifizierten Strecken im Einsatz. Wegen ihrer bullaugenförmigen Fenster wurde diese Lok von den Eisenbahnern auch scherzhaft "U-Boot" genannt.
Unser neues Modell basiert auf dem von TT-Zeuke bekannten Typ der BR 119. Der Antrieb erfolgt über beide Drehgestelle. Insgesamt 4 der 6 Achsen sind angetrieben. Zwei angetriebene Radsätze sind zur Zugkrafterhöhung mit Haftreifen versehen.
Die Dekoration entspricht der Epoche V. Zur Vervollkommnung des Modells liefern wir Zurüstteile, die laut Zeichnung angebracht werden können.

Tip: Vor dem Dauerbetrieb 3o Minuten ohne Last einfahren.

Wechsel der Motorkohlen



"Lieber Modelleisenbahnfreund,

bitte bewahren Sie diese Verpackung auf, weil im Falle einer Reklamation nur originalverpackte Artikel bearbeitet werden können. Bitte legen Sie Ihrer Rücksendung auch die Rechnungs- bzw. Lieferscheinkopie bei, ohne diese Unterlagen kann Ihre Reklamation leider nicht bearbeitet werden."

TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG
Promenade 1
D-01855 Sebnitz
Tel.: 035971/3152, 7443
Fax: 035971/3152, 7444

Made in Germany